



Fundacja Niezależnego Życia Osób Niepełnosprawnych HUSSAR

70-893 Szczecin, ul. Czwojdzńskiego 5; tel. 0517392265
www.hussar.szczecin.pl, fundacja.hussar@gmail.com

Bank BGŻ 78 2030 0045 1110 0000 0158 3390
KRS 0000314744; NIP 955-22-44-383; REGON 320578263

Czy wózkowicz może w Szczecinie studiować prawo?

Wnioski po przetestowaniu przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich dostępności Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Szczecińskiego

Część I - Okolice uczelni

Tomasz Rabiński

Marta Murawska

Mariusz Tomasz Klimowicz

Szczecin, luty 2012 r.

Spis treści

Wstęp.....	3
Niepełnosprawni studenci.....	4
Nasze wnioski.....	5
Komunikacja miejska i przystanki.....	5
Ciągi piesze od przystanków.....	8
Podsumowanie.....	22

Fot. nr 1. Wejście główne do budynku Wydziału Prawa i Administracji.



Wstęp

Nasze województwo od kilku lat „zajmuje niechlubną – ostatnią pozycję pod względem poziomu aktywności zawodowej osób niepełnosprawnych”¹. Zarazem, udział niepełnosprawnych z wykształceniem wyższym i policealnym w ogólnej liczbie niepełnosprawnych w 2009 roku wynosił 7,5 %, co jest jednym z najniższych w kraju². Należy się zastanowić: w jakim stopniu niedostosowane uczelnie wyższe utrudniają, ograniczają, a w niektórych przypadkach, uniemożliwiają zdobycie przez niepełnosprawnych wyższego wykształcenia? W jakim stopniu trudności w zdobyciu wykształcenia przekładają się na najniższy w kraju wskaźnik zatrudnienia osób z niepełnosprawnościami?

W 2011 r. przetestowaliśmy dostępność budynku Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Szczecińskiego. Jednak nawet najbardziej „przyjazny” budynek nie będzie dostępny, jeśli w jego otoczeniu będą znajdować się bariery architektoniczne. Dlatego oprócz samego budynku przetestowaliśmy również ciągi piesze od najbliższych przystanków tramwajowych i autobusowych do budynku głównego WPiA.

Fot. nr 2. Budynek Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Szczecińskiego przy ul. Narutowicza.

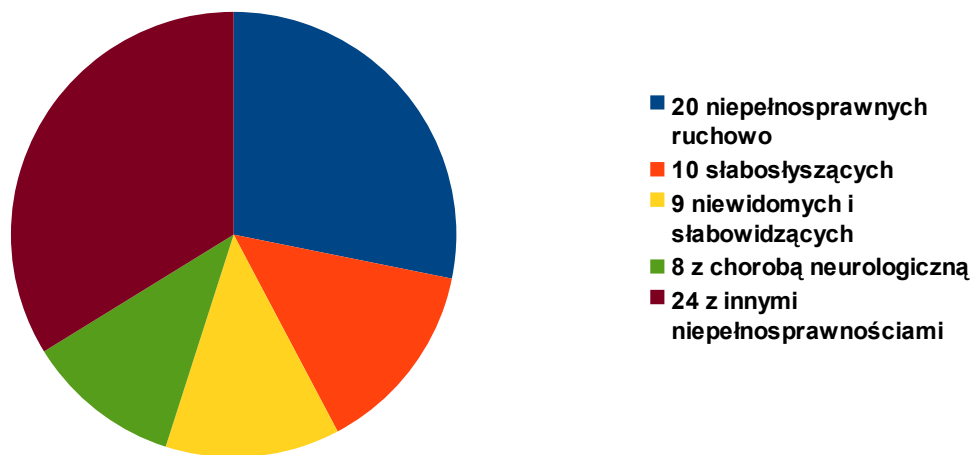


-
- 1 Obserwatorium Integracji Społecznej, *Osoby niepełnosprawne w województwie Zachodniopomorskim*, Szczecin 2010, str. 19, http://www.ois.wzp.pl/attachments/039_Raport_Niepelnosprawne_W_Wojewodztwie_Zachodniopomorskim.pdf
 - 2 Tamże, str. 10

Niepełnosprawni studenci

W Wydziale Prawa i Administracji studiuje co najmniej 71 osób niepełnosprawnych. Są to studenci, którzy przedstawili orzeczenie o niepełnosprawności. Najwięcej studentów zmagają się z niepełnosprawnością ruchową (20 studentów), a ośmiu z chorobą neurologiczną, która też może być przyczyną problemów w poruszaniu się. Są studenci z dysfunkcją wzroku (9 studentów) i słabosłyszący (10 studentów), nie ma za to głuchych. Pozostali studenci zmagają się z innymi niepełnosprawnościami, takimi jak choroba układu krążenia czy układu moczowego (24 studentów).

Rys. nr 1. Studenci WPiA, którzy przedstawili orzeczenie o niepełnosprawności (rok 2010/2011).



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych US.

Nasze wnioski

Komunikacja miejska i przystanki

1. Tramwaje:

- Najbliższe przystanki tramwajowe znajdują się na al. Piastów przy skrzyżowaniu z ul. Narutowicza. Dojeżdżają tutaj tramwaje linii nr 3, 4, 11 i 12. Żadna z nich nie jest obsługiwana przez tabor niskopodłogowy. Po pierwsze w Szczecinie jest zbyt mało tramwajów z obniżoną podłogą (tylko 6), aby można było obsłużyć wszystkie linie. Po drugie torowisko na tej trasie jest na tyle w złym stanie, iż nie mogą tu jeździć świeżo zakupione niskopodłogowe Swingi.
- Fot. nr 3. Przystanek tramwajowy „Narutowicza 13” na al. Piastów.



- Fot. nr 4. Chodnik przy przystanku tramwajowym „Narutowicza 12” na al. Piastów.



2. Autobusy:

- Najbliższe przystanki autobusowe znajdują się przy al. Piastów tuż obok przystanków tramwajowych. Dojeżdżają tutaj autobusy linii nr 61bis i 83, oraz autobusy nocne linii nr 523 i 524. Tylko linia nr 83 jest obsługiwana przez tabor niskopodłogowy dostosowany dla osób na wózkach.

- Fot. nr 5. Przystanek autobusowy „Narutowicza 11” przy al. Piastów.

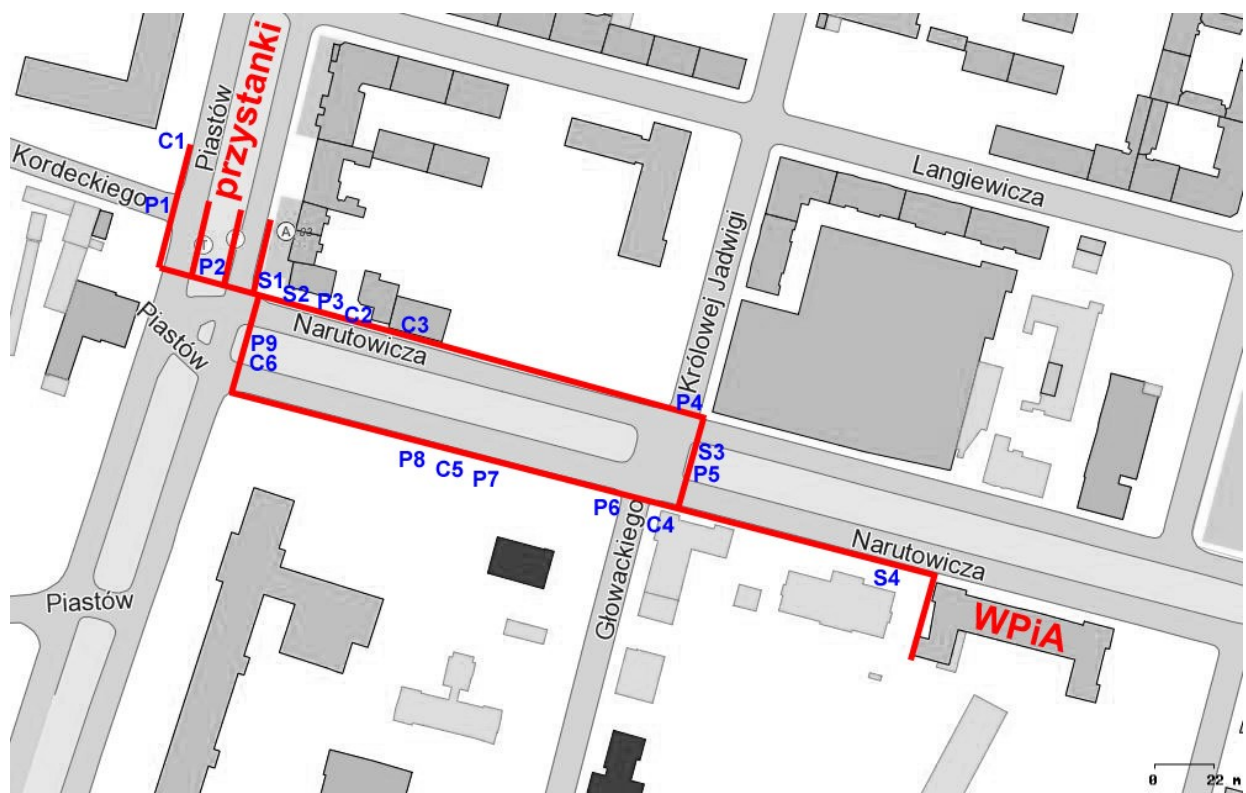


- Fot. nr 6. Przystanek autobusowy „Narutowicza 14” przy al. Piastów. Tabliczka z rozkładem linii nocnej nr 523 jest zniszczona. Na szczęście zajęcia na uczelni nie odbywają się w tak późnych porach.



Ciągi piesze od przystanków

Nawet najlepiej dostosowany budynek będzie niedostępny dla osób niepełnosprawnych jeśli w jego otoczeniu będą bariery architektoniczne. Wzięliśmy „pod lupę” chodniki i przejścia dla pieszych znajdujące się na trasie od najbliższych przystanków tramwajowych i autobusowych (przy al. Piastów) do budynku Wydziału Prawa i Administracji (przy ul. Narutowicza 17A).



Źródło: opracowanie własne na podstawie mapy z gis.um.szczecin.pl

Legenda:

C1, C2... - chodniki.

S1, S2... - studzienki telekomunikacyjne.

P1, P2... - przejścia dla pieszych i wyjazdy z posesji.

WPiA - Wydział Prawa i Administracji

Czerwoną linią zaznaczono przetestowane trasy od najbliższych przystanków do budynku WPiA.

3. Chodniki (nawierzchnia, studzienki telekomunikacyjne):

- Nawierzchnia. Chodniki na dość niewielkiej przestrzeni prezentują spory przekrój z jakich materiałów mogą być wykonane. Są to m.in. betonowe płyty chodnikowe (m.in. chodniki oznaczone na mapie jako C1 oraz C4), czerwona kostka brukowa typu „Bohaton” (C2), stare płyty granitowe (C3), ubita ziemia (C5) oraz płyty granitowe z wypełnieniem między nimi z kostki granitowej (C6). Największy komfort jazdy zapewnia chodnik z kostki brukowej typu „Bohaton” (C2) oraz świeżo położony chodnik (C4) z betonowych płyt na rogu ul. Głowackiego i ul. Narutowicza. W najgorszym stanie, wręcz tragicznym, jest chodnik (C5) przy ul. Narutowicza przy wyjeździe z terenu Wydziału Technologii i Inżynierii Chemicznej ZUT. Chodnik ma spore „braki”. Zamiast chodnika jest po prostu ubita ziemia, która po deszczu zamienia się w błoto nie do przebycia na wózku (inwalidzkim) i z wózkiem (dziecięcym), nie wspominając o uciążliwości dla „zwykłych” pieszych.
- Fot. nr 7. Chodnik (C1) przy Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Mechatroniki ZUT przy al. Piastów 19.



- Fot. nr 8. Chodnik (C2) przy ul. Narutowicza 16a piękny nie jest, ale w porównaniu z innymi zapewnia komfort jazdy.



- Fot. nr 9. Chodnik (C3) przy ul. Narutowicza 16.



- Fot. nr 10. Nowy chodnik (C4) na rogu ul. Głowackiego i ul. Narutowicza przy Rejonowym Zarządzie Infrastruktury został dobrze oceniony.



- Fot. nr 11. Chodnik (C5) przy ul. Narutowicza przy terenie Wydziału Technologii i Inżynierii Chemicznej ZUT.



- Fot. nr 12. Chodnik (C6) między przejściami przez ul. Narutowicza przy skrzyżowaniu z al. Piastów.



- Studzienki telekomunikacyjne. Aż 4 studzienki okazały się problematyczne. Pokrywy od dwóch studzienek (oznaczone na mapce jako S1 oraz S2) są niestabilne (chwieją się mocno). Sprawiają wrażenie jakby miały się zaraz zapadnąć, co jest niebezpieczne dla wszystkich pieszych korzystających z tych chodników. Wokół dwóch pozostałych studzienek (S3 oraz S4) są spore dziury (brakuje płyty chodnikowej bądź kostki granitowej).

- Fot. nr 13. Studzienka telekomunikacyjna (S1) na rogu al. Piastów i ul. Narutowicza.



- Fot. nr 14. Studzienka telekomunikacyjna (S2) przy ul. Narutowicza.



- Fot. nr 15. Studzienka telekomunikacyjna (S3) przy skrzyżowaniu ul. Narutowicza i ul. Królowej Jadwigi.



- Fot. nr 16. Studzienka telekomunikacyjna (S4) przy ul. Narutowicza na wysokości Rejonowego Zarządu Infrastruktury.



4. Przejścia dla pieszych (krawężniki, sygnalizacja świetlna):

- Krawężniki. W większości przypadków krawężniki przy przejściach dla pieszych są za wysokie. Najlepsze rozwiązanie zastosowano przy wyjeździe (P3) z drogi osiedlowej obok budynku przy ul. Narutowicza 16a. Chodnik jest na równym poziomie z drogą. Przy niektórych krawężnikach na przejściach (m.in. P5 oraz P9) są korytka, które psują efekt obniżonych krawężników. Przednie kółka wózka inwalidzkiego (te małe) wpadają do korytek, co znacząco wydłuża czas przejazdu przez ulicę. Czerwono światło zapala się zanim wózkowicz zdąży przejechać przez przejście dla pieszych. Największe krawężniki, nie do pokonania dla większości wózkowiczów, znajdują się przy wyjeździe (P7) z terenu kasyna wojskowego przy ul. Narutowicza 17c.
- Fot. nr 17. Przejście dla pieszych (P1) przez ul. Kordeckiego przy skrzyżowaniu z al. Piastów.



- Fot. nr 18. Przejście dla pieszych (P2) przez al. Piastów na wysokości ul. Narutowicza.



- Fot. nr 19. Wyjazd (P3) z ulicy osiedlowej obok budynku przy ul. Narutowicza 16a.



- Fot. nr 20. Przejście dla pieszych (P4) przez ul. Królowej Jadwigi na wysokości ul. Narutowicza.



- Fot. nr 21. Przejście dla pieszych (P5) przez ul. Narutowicza na wysokości ul. Królowej Jadwigi. Czy jest jakiś cel tych korytek na przejściu?



- Fot. nr 22. Przejście dla pieszych (P6) przez ul. Głowackiego na wysokości ul. Narutowicza.



- Fot. nr 23. Wyjazd (P7) z kasyna wojskowego przy ul. Narutowicza 17c.



- Fot. nr 24. Wyjazd (P8) na ul. Narutowicza z terenu Wydziału Technologii i Inżynierii Chemicznej ZUT.



- Fot. nr 25. Przejście dla pieszych (P9) przez ul. Narutowicza na wysokości al. Piastów. Czy te zarośnięte i zaśmiecone korytka przy przejściach spełniają jakąś rolę? Przednie kółka wpadają do korytek co utrudnia przejazd przez jezdnię.



- Fot. nr 26. Przejście dla pieszych (P9) przez ul. Narutowicza na wysokości al. Piastów.



- Sygnalizacja świetlna. Uważamy, iż na skrzyżowaniu ul. Narutowicza i ul. Królowej Jadwigi powinny znajdować się światła. Zwiększyłyby to bezpieczeństwo wszystkich pieszych, zwłaszcza mających problemy w poruszaniu się, jak osoby niepełnosprawne i seniorzy.
- Fot. nr 27. Przejście dla pieszych (P5) przy skrzyżowaniu ul. Narutowicza i ul. Królowej Jadwigi. Na tym przejściu powinny być światła.



Podsumowanie

Czy osoba niepełnosprawna ruchowo może studiować w Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Szczecińskiego? Część osób może. Jednak jest to poważnie utrudnione i ograniczone przez bariery architektoniczne znajdujące się poza budynkiem głównym WPiA. Najbardziej kłopotliwe bariery, które znajdują się poza budynkiem to:

- ➔ Brak sygnalizacji świetlnej. Brak sygnalizacji przy przejściu przez ul. Narutowicza (przy skrzyżowaniu z ul. Królowej Jadwigi) znacząco utrudnia bezpieczne przechodzenie przez jezdnię osobom niepełnosprawnym ruchowo oraz seniorom.
- ➔ Wysokie krawężniki oraz dziurawe chodniki w okolicy WPiA utrudniają (a w znacznej mierze uniemożliwiają) samodzielne dotarcie na wykłady studentom poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

Tomasz Rabiński
t.rabinski.prezes@gmail.com

Marta Murawska
marta.murawska.wiceprezes@gmail.com

Mariusz Tomasz Klimowicz
m.klimowicz@gazeta.pl



Fundacja Niezależnego Życia Osób Niepełnosprawnych HUSSAR

70-893 Szczecin, ul. Czwórdzińskiego 5; tel. 0517392265
www.hussar.szczecin.pl, fundacja.hussar@gmail.com

Bank BGŻ 78 2030 0045 1110 0000 0158 3390
KRS 0000314744; NIP 955-22-44-383; REGON 320578263